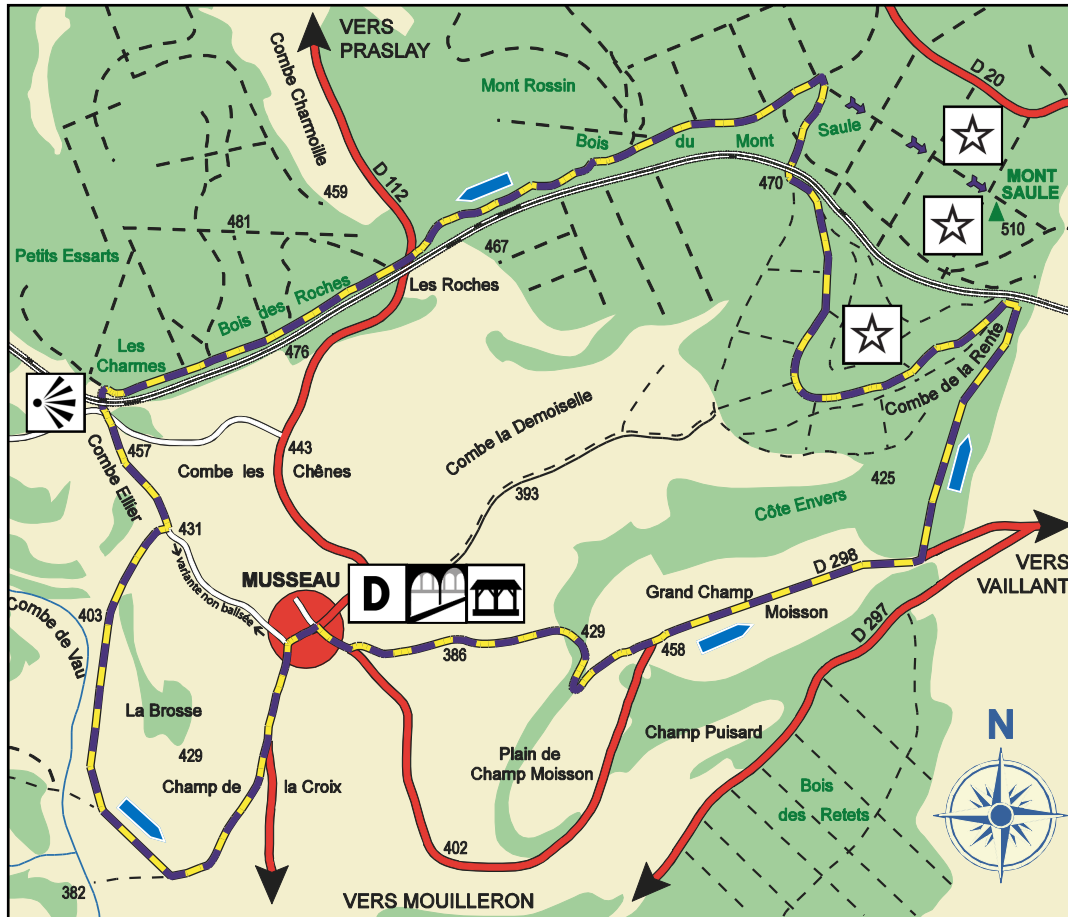




n°39
moins de 11 km Le Mont Saule



> Descriptif

Du lavoir, suivre le panneau « Toutes Directions », puis à la fontaine prendre à droite la route de Vaillant par le « chemin vicinal ordinaire n°2 » indiqué par une ancienne plaque de métal.

A la sortie du village, tourner à gauche sur un chemin agricole qui monte à travers champs pour rejoindre la route départementale 297.

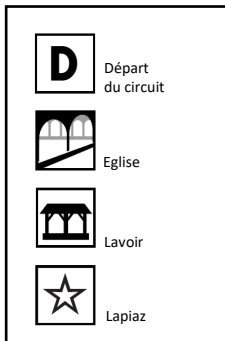
Continuer tout droit sur cette dernière jusqu'au bois de la « Côte Envers ». Là, bifurquer à gauche pour emprunter un chemin forestier qui vous conduira au pied de l'ancienne ligne de chemin de fer de Langres à Poinson-Beneuvre.

Suivre le chemin sur 100 m environ, tourner à droite (1) et continuer sur ce chemin jusqu'à retrouver l'ancienne voie de chemin de fer. (1) A 500 m, vous pouvez couper en prenant une nouvelle fois à droite pour emprunter une tranche forestière qui monte et vous conduit au lapiaz ; continuer tout droit pour redescendre du lapiaz et au croisement avec le chemin suivant, bifurquer à droite (accès péniens uniquement – déconseiller aux VTT et cavaliers).

Suivez la voie de chemin de fer sur la gauche pendant quelques dizaines de mètres et passer dessous via le tunnel. Continuer toujours tout droit sur 500 m (*) puis bifurquer à gauche pour prendre un chemin forestier longeant la voie ferrée qui n'est jamais très loin. Au croisement avec la D 112, continuer tout droit sur le chemin forestier en face de vous. Il vous conduit à travers le bois des Roches au lieu-dit « Les Charmes ». Une fois sur le chemin sablé, tourner à gauche puis traverser la route pour emprunter un chemin agricole qui descend vers le village. Au passage, admirez la vue qui s'offre à vous !

Au carrefour suivant, tourner à droite pour faire le tour de « La Brosse » (2,2 km) et rejoindre le village. Si vous souhaitez abrégé la balade, vous pouvez aussi continuer tout droit pour rejoindre Musseau directement par la variante non balisée (500 m).

(*) A ce niveau, avant de bifurquer à gauche, il vous est possible de prendre à droite pour emprunter la tranche forestière menant au Mont Saule. Ce dernier est matérialisé par 2 bornes géodésiques ainsi que 2 emplacements de lapiaz.



10 km	
	2h30 à pied - 1h00 à VTT
Balisage	bleu-jaune
Départ	Lavoir de Musseau
Difficulté à VTT	niveau facile



Illustration : Hervé LE GALET

A ne pas manquer !



> Le lavoir de Musseau

Le lavoir se dresse au centre du village à l'intersection avec la rue de Vivey. Construit en 1862 de forme rectangulaire, il reçoit la lumière par la partie ouverte côté sud. Sur la face exposée à l'est, deux portes latérales permettent d'accéder à l'intérieur où deux bassins occupent le centre du bâtiment. Le premier, plus grand accolé au mur d'entrée dont les bords ont été lustrés et polis par les

laveuses. Le second sur le mur du fond, plus petit, reçoit les eaux captées en haut du Chemin de l'Épine Blanche après être passées dans trois auges extérieures à la sortie de la fontaine.

Le village de Musseau possède deux autres fontaines :

La fontaine de la maison des Mariés - 1862 : Située à l'intersection des routes de Praslay - Chalancey et Mouilleron, cette fontaine était ainsi nommée car elle était accolée à une maison qui servait à la Lune de Miel des jeunes mariés recherchant un peu d'intimité ce jour-là. Cette fontaine à l'eau claire et fraîche captée au fond de la Combe aux Chênes a l'originalité de posséder deux auges en pierre prolongées à 90 degrés par une auge en métal.

La fontaine de la Brosse : La troisième fontaine est située à la sortie du village à la sortie du village en direction de Mouilleron et est alimentée par les sources de la Brosse.

> L'église Saint-Pierre et Saint-Paul de Musseau

Les 2 travées du chœur et la chapelle qui s'y rattache côté nord sont datables du XIIIe siècle (la voûte de la 2ème travée est néanmoins datée de 1649 et les baies sont élargies semble-t-il au XVIIIe siècle).

La nef est peut-être contemporaine, mais très remaniée par la suite, elle reste difficilement datable.

La tour du clocher est elle aussi du XIIIe siècle.



> L'ancienne ligne de chemin de fer de Langres à Poisson-Beneuvre

C'est en 1883 que la voie ferrée Langres/Poisson-Beneuvre fut ouverte au public. Dès 1934, la Compagnie de l'Est ne veut plus exploiter cette ligne à faible trafic qui garde toutefois un intérêt pour l'armée. La ligne est donc conservée pour des raisons stratégiques.

En 1955, le service voyageurs devenu quasiment inutile est abandonné. Le 1er décembre 1963, c'est la desserte marchandises qui est supprimée. La ligne est alors déclassée puis démontée. La dépose des 26 000 traverses est terminée le 17 avril 1967.

> Autre patrimoine méritant le détour : le Lapiaz

Le lapiaz résulte d'un phénomène de dissolution chimique. Sous l'action des eaux pluviales, les fissures naturelles du banc calcaire compact s'élargissent progressivement pour former cet aspect caractéristique d'un champ de blocs crevassés.

Le découpage de la roche, parfois très régulier, peut susciter la confusion avec des vestiges archéologiques.



Entretien du balisage et de la signalétique : PETR du Pays de Langres

Entretien physique du sentier (fauchage - débroussaillage) : Communes et Communauté de Communes Auberive Vingeanne et Montsaigeonnais

Photos : © Jean-François Feutriez