



n°50
5 à 11 km

La Côte de Vouécourt



> Descriptif

Depuis le camping de Vouécourt, prendre la rue de Verdun et passer devant l'église. Traverser la Marne puis le canal "entre Champagne et Bourgogne" pour ensuite monter la rue de la Côte et prendre la petite route qui monte en direction de la ferme du Heu.

1- Dans le premier virage à droite, monter dans la combe en passant sous les érables Sycomore. La côte, assez raide, monte vers la ligne de crête

2- Une fois en haut, prendre vers la droite dans un sous-bois de pins après la tranche N°62. Laisser sur la gauche, le circuit Marie Calvès, balisé en jaune, qui permet de rejoindre Froncles et le circuit des Buis. Continuer tout droit, traverser le site d'une ancienne carrière et rejoindre la route qui redescend sur Vouécourt.

3- Prendre en face le chemin le long de la parcelle boisée N°37. Traverser les champs en empruntant des chemins blancs sur environ 600m avant d'entrer à nouveau en

forêt entre les parcelles N°71 et N°23. Pensez à vous retourner pour admirer la très belle vue sur la vallée de la Marne. Entrer alors à nouveau dans le bois.

4- Arriver face à une large route forestière. La suivre à gauche puis la quitter à droite 150m plus loin. Au bout de la tranche suivante, prendre encore à gauche, remonter légèrement sur 100m puis tourner à droite pour rejoindre le circuit de la Roche Bernard.

5- Tourner à droite et descendre la combe de Grandvau pour rejoindre la D258 à la ferme de Grandvau.

6- Tourner à gauche et suivre la route sur 200m. A l'écluse, prendre à droite et suivre le chemin du canal "entre Champagne et Bourgogne" et retourner à Vouécourt.



9 km
2h30 à pied - 1h15 à VTT
Balisage vert-jaune
Départ Vouécourt devant le camping
Difficulté à VTT niveau difficile

> En chemin

LE CANAL « ENTRE CHAMPAGNE ET BOURGOGNE »

Le circuit de randonnée domine la vallée de la Marne qui, sur ce secteur, s'enfonce profondément dans le plateau. Cette vallée est structurante pour le département de la Haute-Marne et y abrite les axes de circulation majeurs : route, train, canal... Le circuit emprunte notamment le chemin de halage du canal « entre Champagne et Bourgogne ». En 1860, La Haute-Marne devient le premier département français producteur de minerai de fer et de fonte au bois. Les maîtres de forges, très puissants, encouragent la réalisation d'un canal pour acheminer leur production aux meilleurs coûts. Les premiers travaux remontent à 1863 et c'est seulement en 1907 que la Marne et la Saône sont reliées. De très nombreux ouvrages d'art ponctuent le linéaire : 113 écluses, 12 ponts canaux, 17 ponts mobiles (comme à Viéville), ainsi que 2 tunnels...