



Départ du circuit	<b>D</b>	Ravitaillement		Edifice religieux	
Hébergement (tous types)		Lavoir			
IGN n° 3117 Ouest Doulaincourt-Saucourt (1:25000)					

<b>14,5 km</b>	
<b>3h30 à pied</b>	
<b>Balisage</b>	vert/jaune et jaune/rouge
<b>Départ</b>	DOULAINCOURT (parking mairie)

**n°53**  
11 à 18 km **Les Essarts**



> **Descriptif**

Prendre la direction de Froncles en suivant le GR de Pays, traverser le pont sur le Rognon et tourner à gauche vers Saint Brice en suivant le balisage jaune-vert. Passer devant la scierie et poursuivre tout droit. Vous êtes sur l'ancienne ligne de chemin de fer dite « du coco ».

Environ 1,5 km après la scierie, le chemin longe le Rognon, rivière à truites bien connue des pêcheurs. Le chemin devient une petite route goudronnée que vous suivez jusqu'à Bettaincourt que vous voyez dans la vallée du Rognon sur votre gauche avec un peu plus loin le clocher de Roches. Passer devant la source de la Dhuit qui est en fait une résurgence. Vous n'entrez pas dans le village mais vous reprenez la D 252 sur votre droite. Un bon kilomètre après vous prenez le très ancien sentier "à l'âne" sur votre droite dit aussi chemin de Vignory. Passez sous les lignes à haute tension et continuez tout droit jusqu'à un chemin forestier en limite de communes qui part sur votre droite à 45° en sous-bois. Longez la limite de communes dans une combe très encaissée jusqu'à la combe Saint Brice que vous remontez sur

votre gauche. Ici le vallon s'élargit pour laisser place à quelques champs cultivés et des jardins. Vous rejoignez ensuite Saint Brice et Doulaincourt.



> **En chemin**

**LE COCO**

Le chemin de fer de la vallée du Rognon, mieux connu sous le nom de Coco était à voie unique, de 20 km environ et à écartement de la voie de 1,435 m. La construction de cette ligne fut entreprise par la Société Générale des Chemins de Fer Economiques d'où le nom de "Coco". L'inauguration eut lieu le 29 juin 1887. Reliant les deux terminaux de Gudmont et Rimaucourt situés sur les deux lignes du réseau de la Compagnie de l'Est (Chaumont - Saint-Dizier et Chaumont - Neufchâteau), elle desservait MONTOT, BETTAINCOURT, ROCHES-SUR-ROGNON, DOULAINCOURT, SAUCOURT. Elle ne comporte qu'un seul pont enjambant le Rognon à MONTOT. Des vestiges de ce pont sont encore visibles. Le service voyageurs cessa le 1<sup>er</sup> juin 1945 et le service marchandises le 1<sup>er</sup> juillet 1950.