



n°62

19 km et +

La Montagnotte



### > Descriptif

Depuis la place de Champigny-lès-Langres, descendre la ruelle de la Dîme, puis prendre à gauche la rue du Moulinot. Tourner à droite pour rejoindre le canal en passant sous la voie ferrée. Arrivé sur le chemin de halage, prendre une nouvelle fois à droite et le suivre jusqu'à l'écluse de Jorquenay. Là, prendre à gauche pour emprunter la route le long de la Marne et rejoindre le centre du village (aire de pique-nique au niveau du pont-levant sur le canal). Traverser le canal et prendre la route stratégique n°5 juste en face ; attention, ça grimpe dur !

Une fois en haut une aire, de pique-nique vous permet de faire une halte bien méritée, tout en admirant l'un des plus beaux points de vue sur la ville de Langres. Continuer de suivre la stratégique par le bois de Rocherie jusqu'à la route.

Prendre alors à droite la direction de Lannes et rejoindre le village jusqu'à la départementale n°121. Continuer ensuite tout droit pour monter à l'église (aire de pique-nique).

Longer le côté nord de l'église puis prendre le chemin à droite qui vous conduira au ruisseau du Val de la Coudre, qu'il vous faut traverser en empruntant la passerelle. Arrivé au premier carrefour, prendre à gauche sur 300 m, puis une nouvelle fois à gauche au niveau du calvaire. Après 1 km sur un sentier en herbe, vous arrivez sur la D 262.

Prendre alors à droite pour rejoindre Charmes. Arrivé sur la D 121 au centre du village, prendre à gauche sur 50 m puis, à droite, en direction de Jorquenay. A 50 m, prendre à gauche une petite route de campagne qui vous conduira à l'aplomb du barrage du lac de Charmes.

19 km

5h00 à pied - 2h30 à VTT

Balilage **jaune-jaune**

Départ **Place de Champigny-lès-Langres**

Difficulté à VTT **niveau difficile**

Poursuivre votre route le long de ce joli vallon, en passant sous la voie ferrée et en longeant le lieu-dit des « Saussey » jusqu'à la stratégique n°4. Prendre alors à droite, en direction de Champigny-lès-Langres, laisser de côté le premier chemin partant sur votre gauche pour vous engager sur le deuxième. Après 50 m, bifurquer à droite pour vous engager sur un chemin en herbe longeant une clôture : vous vous trouvez alors sur l'ancienne voie romaine de Langres à Trèves qu'il vous faut suivre jusqu'au château d'eau. Prendre alors à droite pour rejoindre votre point de départ à Champigny-lès-Langres.



## A ne pas manquer !



### > Eglise Saint-Sébastien à Champigny-lès-Langres

Depuis sa tour massive fortifiée, l'église Saint-Sébastien a pendant longtemps veillé sur les habitants de Champigny-lès-Langres qui ont souffert de la guerre à de nombreuses reprises. Ce bel édifice gothique du XIII<sup>e</sup> siècle, avec son clocher à créneaux, assurait un refuge aux villageois tourmentés.

A l'intérieur, une nef unique voûtée d'ogives conduit à un chœur à chevet plat du XIII<sup>e</sup>. Le chœur abrite un maître-autel et un retable en bois sculpté polychrome et doré du XVIII<sup>e</sup>. Eglise inscrite sur l'Inventaire Supplémentaire des Monuments Historiques le 27 mars 1926.

### > Le canal entre Champagne et Bourgogne

Le canal entre Champagne et Bourgogne (de la Marne à la Saône) est comme l'épine dorsale de la Haute-Marne. Sa réalisation commence en 1862, après une étude entreprise entre 1839 et 1845. L'ensemble du parcours est achevé le 1<sup>er</sup> février 1907 pour une longueur totale de près de 225 kilomètres, dont 166 en Haute-Marne. Entre le bassin de la Marne et celui de la Saône, le seuil du plateau de Langres, ligne de partage des eaux, est franchi au moyen d'un tunnel de 4,8 kilomètres (4<sup>e</sup>me tunnel fluvial de France). Enfoncé à 118 mètres sous terre, il fut creusé entre 1882 et 1888. Cet ouvrage, de 8 m de large, est revêtu d'une voûte en plein-cintre de 4,75 mètres de haut. Son tracé passe juste sous le village de Balesmes-sur-Marne. Le plateau de Langres, point culminant du canal, a également nécessité la mise en place de 18 écluses, entre la Côte d'Or et Foulain. Par contre, son altitude plus élevée offrait aussi la meilleure possibilité d'alimentation en eau par gravité. La présence de nombreuses sources a ainsi permis aux ingénieurs de



garantir cette alimentation par la construction de 4 lacs-réservoirs chargés de régulariser le niveau du canal. Aujourd'hui, à la fréquentation des péniches, s'est ajouté le tourisme fluvial : une autre façon d'appréhender les charmes et la quiétude du canal, à partir du port de Champigny-lès-Langres.

### > Le Fort de Saint-Menge

Partie intégrante du dispositif défensif langrois du XIX<sup>e</sup> siècle, le fort de Saint-Menge (ou de Ligniville, nom du premier préfet de Haute-Marne) se situe à 8 km au nord de Langres. C'est un fort d'arrêt, de forme trapézoïdale, couvrant une surface de 22 ha. Il est équipé de deux batteries et d'un camp retranché. Sa construction, sur un éperon barré au débouché de la vallée de la Marne, commença en 1874. Terminé en 1881, il pouvait accueillir 19 officiers, 37 sous-officiers, 754 hommes de troupe et 68 pièces d'artillerie.

Propriété privée, le fort ne se visite pas.



### > L'ancien pont tournant de Jorquenay

Le pont tournant de Jorquenay était un pont mobile dont le tablier pivotait dans un plan horizontal, pour laisser passer les bateaux. Il fut réalisé pendant la construction du Canal de la Marne à la Saône pour rétablir l'accès routier de part et d'autre de la voie d'eau. Construit au XIX<sup>e</sup> siècle, il fut remplacé par un pont levant.



**Entretien du balisage et de la signalétique :** PETR du Pays de Langres

**Entretien physique du sentier (fauchage - débroussaillage) :** Communes