

n°103  
8 km

## Le Canal des Fabriques



### > Descriptif

Depuis le parking à proximité des terrains de sports, traverser la route et prendre la direction de la salle des fêtes (fresque peinte).

**1.** Traverser la D 192 et longer le canal sur 800 m pour ensuite suivre la petite route jusqu'à Allichamps. Sur la gauche, après un beau calvaire restauré, on aperçoit une vaste demeure, le château du petit bois, ancienne maison de maîtres de forges, trace de l'histoire de la métallurgie haut-marnaise.

**2.** Arrivé à Allichamps, traverser le ruisseau des Fabriques et monter sur le haut du village (D263, direction Louvemont). Au panneau annonçant un virage dangereux, prendre tout droit par un chemin caillouteux que l'on suit jusqu'au bois.

**3.** Tourner à gauche puis encore à gauche pour pénétrer dans la forêt du Der par une grande allée en herbe. Celle-ci mène à une aire de pique-nique aménagée par l'Office National des Forêts.

**4.** Continuer tout droit par la route forestière goudronnée sur 150 m environ, puis tourner à gauche dans la tranche. Suivre ce sentier, également utilisé par les cavaliers et tourner au bout à droite. Traverser la route forestière du Buisson et continuer tout droit sur 500 m.

**5.** Arriver en bordure de forêt domaniale et emprunter la tranche à gauche (en suivant le balisage blanc-rouge du GR14b). Elle descend jusqu'à la D 192 que l'on suit alors à droite sur environ 700 m en direction de Pont Varin.

**6.** Prendre la petite route à gauche en direction du Châtelier. Sur la droite, se trouve le château du Bois Lapière du XIX<sup>e</sup> siècle, habité autrefois par les maîtres de forges. Prendre encore à gauche avant le pont et suivre le chemin de halage du canal.

**7.** Traverser le pont et prendre à gauche sur le chemin de contre-halage que l'on suit jusqu'à Louvemont.



### > En chemin

Le circuit du canal des Fabriques offre un aperçu de l'aventure métallurgique dans la vallée de la Blaise au XIX<sup>e</sup> siècle. Le minerai de fer, extrait dans le sous sol de la forêt du Der (à Pont Varin par exemple) a alimenté les fonderies de la vallée jusqu'en 1922.

Ces nombreuses fonderies et usines métallurgiques (Allichamps, Le Buisson, le Châtelier) étaient reliées par le « canal des Fabriques » qui, alimenté par le réservoir des Leschères, permettait d'acheminer le fer jusqu'aux usines de Brousseval et des Saint-Dizier.

9,5 km

🕒 2h00 à pied - 1h00 à VTT  
1h30 à cheval

**Balisage** bleu-jaune   
**GR7** blanc-rouge 

**Départ** Louvemont,  
parking du terrain  
de sports

**Difficulté à VTT**  
 circuit facile



Illustration : Hervé LE GRAPET

	
	
	
IGN n° 3016 Est : Wassy (1/25000 <sup>m</sup> )	