


Haut-Fourneau - Metallurgic Park

© Ville de Saint-Dizier/Service Communication - E. Collin

12 km

 **3h00 à pied - 1h30 à VTT - 2h00 à cheval**

Balisage vert/jaune  **Faible dénivelé**

Départ Parking de Metallurgic Park à Dammartin-le-Franc



> Descriptif

Au départ de Metallurgic Park, dirigez-vous vers le centre du village. Juste avant la mairie se trouve, sur votre droite, un grand lavoir à double bassins alimenté par un bras de la Blaise, découvrez également l'ancienne demeure du maître de forges « Le Bachellé ». A la hauteur de la place du village (Place Général Dommartin) tournez à droite en direction de l'ancienne gare de chemin de fer et franchissez la Blaise puis le passage à niveau de la voie touristique pour entreprendre la montée sur la haute borne, environ 1,5 km pour atteindre le pylône de communication (point haut de votre itinéraire 227 m). Quittez le chemin goudronné par la droite pour entrer dans les bois communaux.

1- Suivez avec attention le balisage en forêt qui utilise uniquement des séparations de parcelles de bois et des routes forestières. Après environ 3 km découvrez un abri de chasse sur la droite de la route forestière.

2- Après 300 m, virez sur la droite en empruntant l'itinéraire du sentier « des Hommes et du Fer » provenant de Bailly-aux-Forges. Sur 3 km vous serez au cœur de la forêt du Chênoi.

La belle route forestière qui dessert les bois communaux de Doulevant-le-Petit vous conduira à travers le Bois Prieur jusqu'en lisière de la forêt, au carrefour avec la RD223 qui vous conduit à Doulevant-le-Petit.

3- Traversez la voie de chemin de fer désaffectée. Ce rail qui a fait disparaître de la vallée les « rouliers », des paysans propriétaires de charrettes, qui se mettaient au service des usines pendant la période

de production. Puis franchissez la Blaise pour entrer dans le coquet village de Doulevant-le-Petit. En arrivant au niveau de la mairie, ne manquez pas le lavoir récemment rénové situé en sous-sol ; le plancher amovible qui permet de le transformer en salle de convivialité lui confère toute son originalité. Reprenez la direction de Ville-en-Blaisois en traversant la RD2 et parcourez 200 m jusqu'au calvaire, à la sortie du village.

4- Prenez le sentier herbeux sur la droite qui longe la départementale et conduit à Ville-en-Blaisois. Au centre du village vous observerez deux lavoirs. Pour visiter le lavoir du bas tournez à droite vers la Blaise qui se trouve à 100 m.

Pour vous rendre au lavoir du haut tournez à gauche vers la mairie à 300 m. Ce dernier à la particularité d'être alimenté par une source captée à proximité « Fontaine Saint-Maurice ».

Pour reprendre votre itinéraire, revenez à hauteur de la mairie et prenez sur la gauche la rue du petit Mont, après 500 m vous retrouvez la départementale RD2 que vous traverserez à hauteur des Silos. Vous descendrez ensuite vers le village de Dommartin-le-Franc par une petite route que vous emprunterez sur votre droite, après 300 m vous trouverez le site des anciennes fonderies, un magasin usine saura vous proposer une vente d'objets d'art, d'accessoires et mobiliers en fonte. Toute la valeur du passé sera présente. Il vous restera 200 m pour retrouver le site de Metallurgic Park qui mérite votre visite (ouvert de mars à novembre).

> En chemin

Les quatre lavoirs de nature très diverses, la grande forêt du Chênoi, les anciennes fonderies de Dommartin-le-Franc et le site de Metallurgic Park.

La vallée de la Blaise réputée être la plus ancienne et la plus active vallée métallurgique du XIX^e siècle accueille le premier centre d'interprétation de la fonderie. Installé dans une ancienne unité de production, parfaitement conservée, Metallurgic Park retrace l'histoire de la métallurgie haut-marnaise. Du fonctionnement d'un haut-fourneau aux fonderies actuelles, en passant par les fontes d'art du XIX^e siècle, l'univers des hommes de fer s'y dévoile au travers d'une scénographie contemporaine. Un son et lumière ranime le haut-fourneau de 1884 et le cube vidéo immerge les spectateurs dans l'actualité des plus prestigieuses activités métallurgiques de Haute-Marne.

Circuit ayant au nord une partie commune avec le circuit des clochers.