



	6,5 km
	1h30 à pied
Balisage	bleu/jaune
Départ	Moëslains, parking fontaine Saint-Aubin
Difficulté	niveau facile

> Descriptif

1 - Le départ du circuit a lieu à Moëslains sur le parking adjacent (panneau de départ) à la fontaine Saint-Aubin, située sur les hauteurs. Non loin du village se trouve la fontaine dédiée au saint vénéré ; les pèlerins prêtaient à son eau des vertus miraculeuses.

Prenez à droite le chemin de halage le long du canal d'amenée des eaux de la Marne vers le Lac du Der (le réservoir conçu en 1974 recueille une partie des eaux de la Blaise et de la Marne, affluents de la Seine, afin de limiter les risques d'inondation de Paris) ; le suivre sur 2 à 3 km (balisage bleu/jaune). Prudence à la traversée de la départementale D185. Après être passé sous le pont de la départementale D2, tournez à gauche. Attention 200 m plus loin à la traversée de la D384, où vous prenez ensuite un chemin commun aux circuits des Côtes Noires et de la liaison Saint-Dizier au Der.

Le chemin progresse sur le site naturel et protégé des Côtes Noires surplombant de 30 m les méandres de la Marne. C'est une falaise d'intérêt géologique constituée d'argilites et de sables verts qui lui confèrent sa couleur sombre. Ce site aurait servi de poste d'observation à Napoléon 1^{er} pour conduire la bataille victorieuse de Saint-Dizier lors de la campagne de France en 1814.

2 - Vous passez au déversoir. Ce barrage a été construit semble-t-il au début du XX^e siècle puis rehaussé en 1948/1949 pour produire l'électricité consommée par la scierie de Valcourt.

3 - Vous longez la Marne pour atteindre Valcourt. Aux XVIII^e et XIX^e siècles le niveau d'eau de la Marne la rendait navigable. Le port de Valcourt approvisionnait Paris en bois et produits métallurgiques. Le fret était convoyé par « brelle », une sorte de radeau. L'ancre présente sur la place, en médaillon sur la façade de la mairie et celles visibles sur de vieilles tombes rappellent



● Fontaine Saint-Aubin

le passé marinier du village. En 1944 Valcourt a subi de gros dégâts dus aux bombardements alliés qui visaient la base aérienne occupée par les Allemands. Poursuivez vers Moëslains. C'est au VII^e siècle qu'il est fait mention de Mediolanum défendu par de puissants seigneurs dont le château est érigé sur une bute. Au XVI^e siècle lors de l'invasion espagnole menée par Charles Quint, un incendie dévasta Moëslains, excepté sa chapelle qui abritait une relique de saint Aubin, puis descendez le long de la Marne.

4 - Les vestiges du pont canal qui enjambe la rivière témoignent de l'importance historique de la batellerie. Il reliait les canaux de Wassy et de la Marne à la Saône pour permettre aux bateaux d'acheminer le minerai vers les usines et hauts fourneaux de Marnaval. Revenez au point de départ par le tracé de l'ancien canal de Wassy comblé par les américains en 1944 afin de construire l'aérodrome de Saint-Dizier (le Robinson). Retour à la chapelle Saint-Aubin classée monument historique, vouée au saint depuis 1490 lorsque l'évêque de Châlons-sur-Marne fit don de la relique de Saint-Aubin (invoqué lors des guerres et épidémies). Jusqu'en 1995, le lieu fit l'objet d'un pèlerinage chaque premier dimanche de mars.

> En chemin

Pas de texte?????