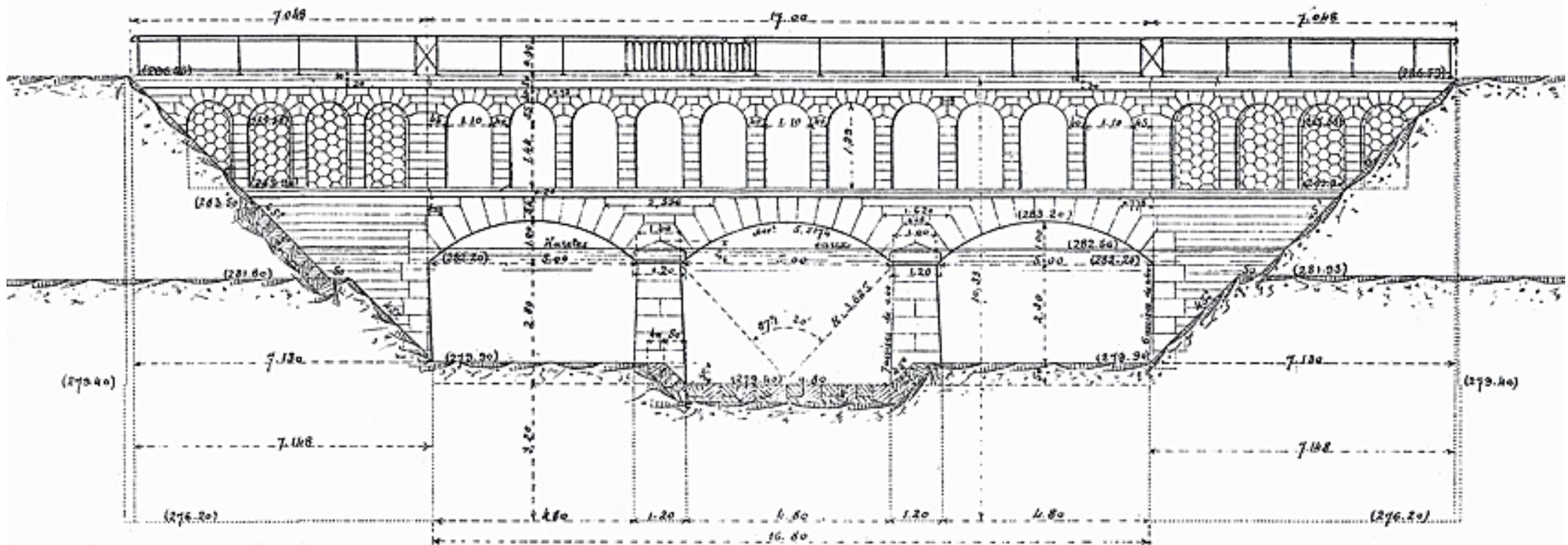


Le pont-canal de Bize l'Assaut

Un **pont-canal** est un ouvrage permettant au canal de franchir un obstacle en creux en passant par-dessus : rivière le plus souvent, mais aussi route, voie ferrée ou même autre canal ou voie d'eau. Il en existe une bonne centaine en France, de différentes tailles. Le plus long, qui, depuis 1896, permet au canal Latéral de franchir la Loire à Briare, est resté pendant plus d'un siècle, avec ses quelque 670 m, le détenteur du record du monde dans sa catégorie. Il vient juste d'être détrôné par celui de Magdebourg, sur l'Elbe en Allemagne, qui mesure 918 m.



Élévation d'amont . — Echelle ($\frac{1}{100}$) .



Le pont-canal de Bize l'Assaut



Maçonnerie
13 juin 1904



Revêtement en ciment armé
19 septembre 1905



Revêtement en ciment armé (vue d'amont)
19 septembre 1905

Caractéristiques de l'ouvrage :

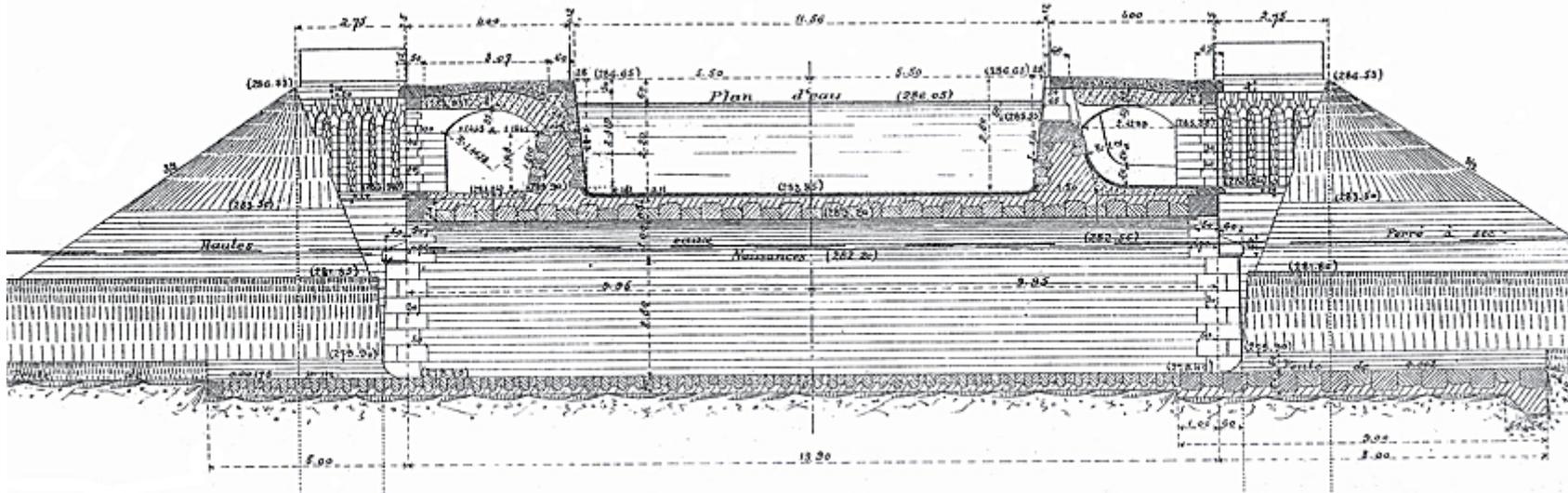
Type d'ouvrage : Pont-canal
Département : Haute-Marne
Commune : Dommarien
Voie d'eau : Canal entre Champagne et Bourgogne
Versant : Vingeanne
Bief : N°13 de Bize l'Assaut
Subdivision territoriale : Longeau
Point kilométrique : 171,432
Nombre d'arches : 3
Ouverture des arches : 5 m
Mouillage : 2 m 40
Longueur utile : 32 m
Largeur utile : 11,50 m
Date de construction : 1904 - 1905



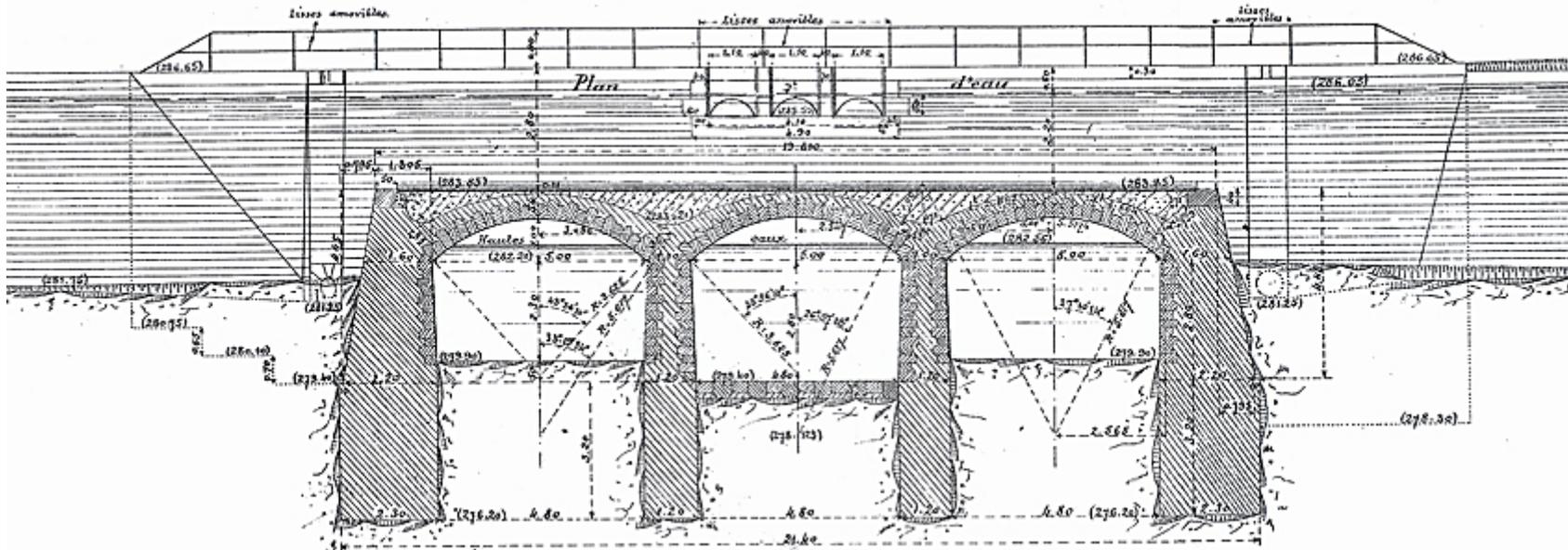
Carrière de Bize l'Assaut – 21 septembre 1903



Le pont-canal de Bize l'Assaut



Coupe
longitudinale



Coupe
transversale

Le pont-canal de Bize l'Assaut

Le Pertuis de décharge

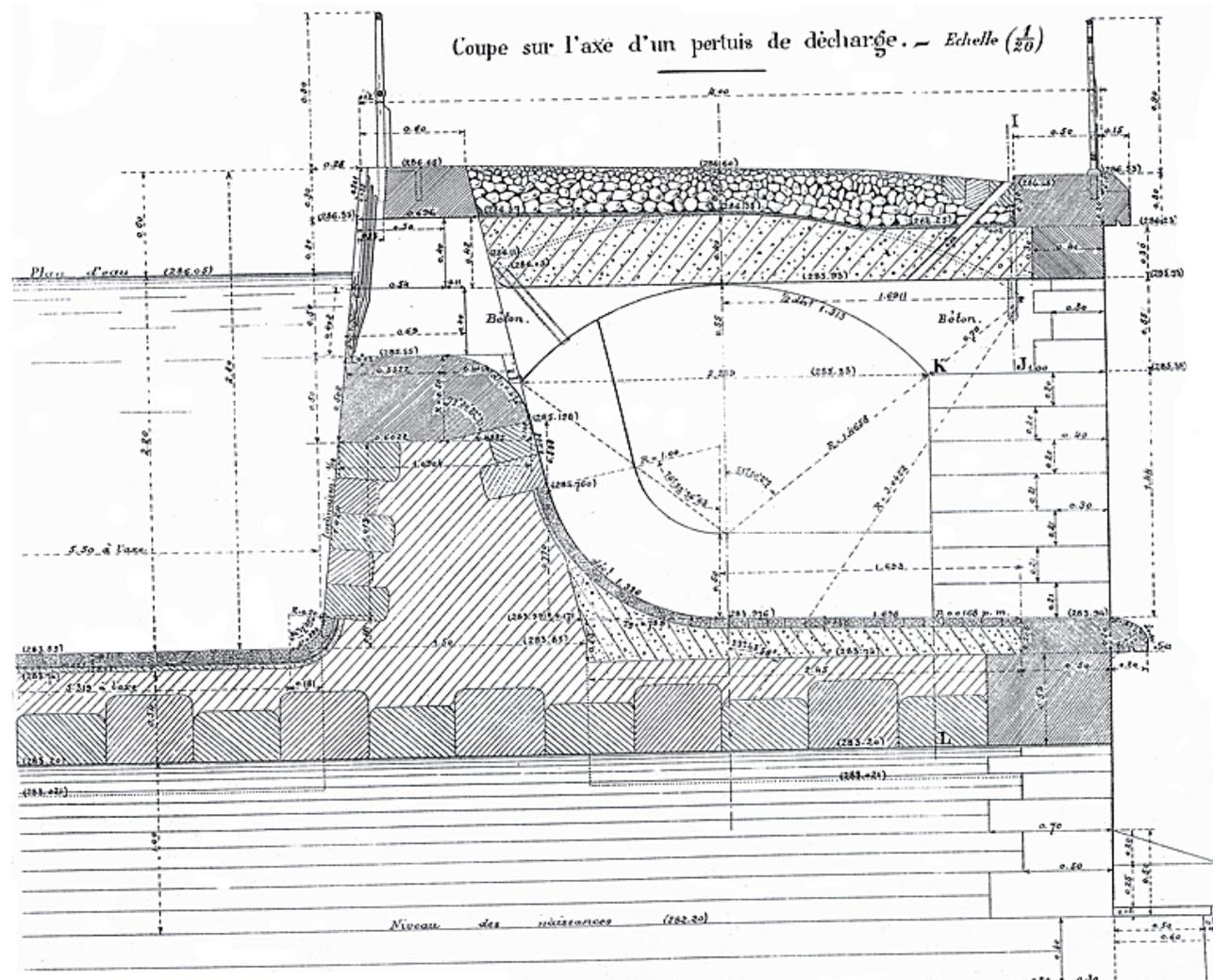
La plupart des canaux sont alimentés par de petites rivières qui, lors des pluies, font monter le niveau du canal et peuvent occasionner de graves désordres. Pour y remédier, on a construit un pertuis, c'est-à-dire un ouvrage de décharge permettant de débarrasser automatiquement les biefs de l'excès d'eau amené par le débordement des rivières.



Intérieur du
Pertuis de
décharge



Le Pertuis
de décharge
en action



© Photos : Jean-François Feutriez - Gérard Féron