

CITE DU TRAIN


[INFOS PRATIQUES >](#)

[EXPOSITIONS >](#)

[ACTUALITÉS >](#)

[LE MUSÉE >](#)

[GALERIE >](#)


ACTUALITÉS

Dans cette rubrique, venez découvrir toutes les actualités et nouveautés relatives à la Cité du Train.

Source :

<http://www.citedutrain.com>

Parution le :

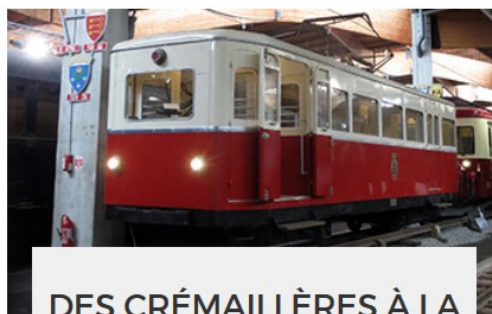
11 aout 2016

Contact :

Cité du Train
2, rue Alfred de Glehn
68200 Mulhouse

Tél. : +33 (0)3 89 42 83 33

message@citedutrain.com



DES CRÉMAILLÈRES À LA CITÉ DU TRAIN

Depuis le début de l'année 2016, la collection de la Cité du Train s'est enrichie avec deux nouveaux matériels roulants exceptionnels qui ont été donnés à l'Association du Musée Français du Chemin de Fer : des automotrices à crémaillère.

Pour gravir les collines et les montagnes, certaines lignes de chemin de fer ont été construites avec de fortes rampes qui ne permettent pas une bonne adhérence entre la roue et le rail. C'est pourquoi ces lignes de chemin de fer sont équipées de crémaillère : un rail supplémentaire "denté" placé entre les deux files de rail. Les locomotives ou automotrices qui parcourent ces lignes sont dotées d'une roue centrale également dentée qui vient se placer sur ce troisième rail afin de faciliter l'adhérence pour gravir ces fortes pentes.

La Suisse possède de nombreuses lignes de montagne à crémaillère contrairement à la France.

En 2016, la Cité du Train vous propose deux matériels à crémaillère provenant de deux lignes de chemin de fer français équipées de ce système : la crémaillère de Langres, 1ère ligne à crémaillère de France et la ligne C à crémaillère du métro de Lyon, seule ligne de métro à crémaillère du monde.



DE L'ART OU DU CHARBON

30 locomotives à vapeur et 25 toiles de maître exposées à la Cité du Train du 15 avril au 30 octobre 2016.

La locomotive à vapeur fait toujours rêver les différentes générations. Puissance, vitesse et élégance ont toujours été recherchées par les ingénieurs, les constructeurs et les exploitants des compagnies de chemin de fer.

En 2016, la Cité du Train présente une exposition temporaire exceptionnelle regroupant 30 locomotives à vapeur ayant circulées en France.

Cinq de ces locomotives proviennent des réserves de la collection du Patrimoine SNCF et sont exposées dans l'espace "le Panorama Ferroviaire". Les "vapeurs" ont également inspiré de nombreux peintres ferroviaires.

À l'occasion de cette exposition "de l'Art ou du Charbon", nous vous invitons à 25 toiles de maître comme Brenet ou Lamarche qui sont présentées dans les "Quais de l'Histoire".