



Le village d'Andelot, situé à l'Est de la Haute-Marne aux frontières de la Champagne et de la Lorraine, est un véritable « Carrefour de l'Histoire » au riche passé historique. Il a participé à l'essor de l'empire romain (de nombreux vestiges de temples ont été retrouvés à proximité de la faille du Bray au nord de la commune, le long de la « Via » reliant Montsaon à Soulosse), à la stabilisation du royaume franc avec la signature du Traité d'Andelot en 587 (entre la Bourgondie et l'Austrasie) et à l'acheminement logistique pour la libération du front de l'Est, durant la Seconde Guerre Mondiale (par la rue nommée ensuite « rue de la Division du Général Leclerc » mais également par la voie ferrée, aujourd'hui exploitée à titre touristique par le « Cyclo-Rail des 3 Vallées »).



A DÉCOUVRIR AUSSI : « LE CIRCUIT DES FRESQUES D'ANDELOT-BLANCHEVILLE »

12 fresques monumentales à ciel ouvert dans le village, pour découvrir une part de l'Histoire de France de l'époque mérovingienne, du sacre de Clovis au procès de Jeanne d'Arc.

Aux alentours : Abbaye Royale de Septfontaines (XII^e siècle), site néolithique de Fort-Bévaux et Maison Forte de Morteau.



n°8 Andelot « Carrefour de l'Histoire »



> **Descriptif : 3,8 km - 2h00 à pied**

DÉPART « PLACE CANTAREL », ancienne halle commerciale de la cité.

Témoignage du rayonnement de la ville, avec son ensemble de bâtiments, symboles de pouvoir, construits entre le XV^e et le XIX^e siècles.

1. Auditoire et Prévôté

a) Ancien auditoire du XVI^e siècle au sous-sol vouté (celui-ci est visible par l'arrière du bâtiment) remanié en gendarmerie durant le XVIII^e siècle. Ses fonctions régaliennes se sont arrêtées vers le milieu du XX^e siècle.
b) Ancienne prévôté, également un bâtiment de justice seigneuriale du XVI^e siècle. Celui-ci se fait particulièrement remarquer de l'extérieur par la présence d'une ogive sur sa façade.

2. Hôtel de ville

Bâtiment public construit, en partie, avec des pierres issues de l'Abbaye de La Crête, après sa déconstruction partielle durant la Révolution Française. Dans son hall, cet édifice du XIX^e siècle met en avant une artiste de la commune, Michèle Ménétrier, qui a conçu un vitrail représentant le Traité d'Andelot, de l'an 587.



3. Ecole et Pigeonnier

Hôpital religieux du XVI^e siècle (aile nord de l'actuelle école) qui sera agrandi pour devenir la résidence du Capitaine de Rennepont. Il fut édifié à partir de pierres issues du château de Montclair (identifiable par son chapiteau).



4. Emplacement du château de Montclair (visible à partir du point de vue)

Sur l'ancien oppidum romain, le château est édifié au

XIII^e siècle. Ses fortifications sont renforcées par Charles VII et François 1^{er}, afin d'assurer la sécurité de la cité. Le château fut détruit en 1635.

5. Char « Edith »

Ce Blindé a fait partie de la 2^e DB pour faire face à l'occupation allemande en France. Il est un « rescapé » du débarquement de Normandie et de la libération de Paris en 1944. Endommagé, il fut racheté par la mairie en 1947 et, en 1971, il devient un monument commémoratif de la libération du territoire.



6. Pont ferroviaire

Ouvrage stratégique militaire jusqu'à la fin du XIX^e siècle. Sur votre droite, au 1 place du Traité d'Andelot se trouve la « Cour des Rois », le lieu où fut signé le plus anciens traité « français ».

7. Eglise Saint-Louvent

A partir d'un premier édifice religieux construit à la fin du IX^e siècle, cette église de style gothique fut remaniée après l'important incendie orchestré par les Huguenots, pendant les Guerres de Religion, en 1570. Il est intéressant de savoir que le père du célèbre musicien natif du village, Pignolet de Montclair, est enterré sous le porche de cette église.



8. Viaduc

Ouvrage d'art mis en fonction en 1867 pour la ligne Bologne-Neufchâteau et construit à partir d'une carrière située près de ses fondations. Il a été élargi pour accueillir une seconde voie en 1878, mais celle-ci fut enlevée sous l'occupation allemande en 1944.

9. Lavoir et Tannerie

Bâtiments du XIX^e utilisant la rivière du Rognon pour leur fonctionnement. Le lavoir avait la particularité de posséder des cheminées, afin de chauffer l'eau pour faciliter le travail des lavandières.

10. Vestiges des remparts du XIII^e siècle.